



provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Aan het lid van Provinciale Staten,
mevrouw K. de Wrede

Datum : 12 MEI 2015
Briefnummer : 2015-17.109/20/A.7, LGW
Zaaknummer : 564675
Behandeld door : Vos R.
Telefoonnummer : (050) 316 4518
E-mail : r.vos@provinciegroningen.nl
Antwoord op : uw brief d.d. 9 maart 2015
Bijlage :
Onderwerp : Statenfractie Partij voor de Dieren - schriftelijke vragen inzake
verleende ontheffing tot de afschot van reeën

Geachte mevrouw De Wrede,

Hierbij zenden wij u de antwoorden op de door uw gestelde vragen d.d. 9 maart 2015 over de door ons verleende ontheffing tot afschot van reeën.

Vraag 1. Is er tijdens het afwegingsproces dat leidde tot het verlenen van de ontheffing rekening gehouden met de komst van de wolf naar Groningen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, kunt u dit toelichten?

en

Vraag 2. Bent u bereid de ontheffing te herzien met het oog op natuurlijke populatiebeperking door predatoren als de wolf? Zo ja, op welke wijze en termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 1 en 2: Nee, het ligt niet in de verwachting dat gedurende de looptijd van de ontheffing zich wolven in Groningen en omgeving vestigen zodanig dat dit een effect heeft op de populatie reeën in Groningen. Het herzien van de ontheffing is onzes inziens dan ook niet aan de orde.

Vraag 3. Kent u de uitspraak van de rechtbank van Noord-Nederland, d.d. 17 april 2014, waarbij de provincie Drenthe niet aannemelijk heeft kunnen maken dat er een relatie is tussen de omvang van de reeënpopulatie en de verkeersveiligheid, en het ontheffingsbesluit nietig is verklaard?

en

Vraag 4. Ziet u op grond van deze gegevens en de rechterlijke uitspraak voldoende aanleiding om andere gerichte maatregelen te nemen zonder afschot, waardoor veel dierenleed wordt voorkomen?

Antwoord vraag 3 en 4: Wij kennen de uitspraak. Wij zien op grond van deze rechterlijke uitspraak geen aanleiding om geen ontheffing voor afschot te verlenen. Wetenschappelijk onderzoek toont aan dat er wel degelijk een relatie is tussen reeëndichtheid en het aantal aanrijdingen. Overigens nemen wij naast afschot ook andere maatregelen, zoals het plaatsen van wildspiegels en geurmiddelen. Daardoor wordt dierenleed voorkomen doordat er minder aanrijdingen plaatsvinden.



Vraag 5. Kunt u bevestigen dat er een kostenoverweging ten grondslag ligt aan het besluit reeën te doden in het kader van de verkeersveiligheid?

Antwoord: Uit de monitoringsgegevens van de aangereden reeën in Groningen blijkt dat reeën door de gehele provincie worden aangereden. Het is ondoenlijk om door de hele provincie in te zetten op alternatieve maatregelen. Bovendien zijn veel effectieve alternatieven, zoals bijvoorbeeld rasters, niet overal inzetbaar door aantasting van de kwaliteit van het landschap en vormen zij barrières voor overige fauna. Kosten spelen, net als bijvoorbeeld effectiviteit en landschappelijke inpasbaarheid, een rol in de keuzes die wij maken.

Vraag 6. Bent u van mening dat het doden van reeën de meest effectieve maatregel is om aanrijdingen te voorkomen en kunt u dit toelichten?

Antwoord: Reeën kennen in Nederland nauwelijks natuurlijke vijanden. Andere processen spelen een rol bij de populatieomvang zoals voedselaanbod, afschot en valwild. In onze, overwegend door landbouw in gebruik zijnde provincie, zal voedselaanbod niet snel de beperkende factor zijn. Zonder ingrepen is groei van de populatie te verwachten. Hierdoor neemt de kans op aanrijdingen met reewild toe. Dit vinden wij ongewenst en omdat er geen andere middelen zijn waarmee hetzelfde doel kan worden bereikt staan wij afschot toe als maatregel om de reewildpopulatie te beheren.

Vraag 7. Bent u van mening dat het doodschieten van dieren geen vluchtgedrag tot gevolg heeft en als zodanig tot verkeersonveilige situaties leidt, en kunt u dit toelichten?

Antwoord: Vluchtgedrag komt bij het doodschieten van reeën weinig voor. Zeker bij aanzitjacht is hiervan geen sprake. Afschot van reewild leidt doorgaans dan ook niet tot verkeersonveilige situaties.

Vraag 8. Zijn er tijdens de looptijd van het vorige FBP nog andere maatregelen genomen om de aantallen aanrijdingen en overig valwild omlaag te brengen buiten de genoemde maatregelen in de ontheffing? Hoeveel extra uitreedplaatsen, wegdelen met wildspiegels en faunapassages zijn er tussen 2009 en 2014 gerealiseerd? Op welke wegdelen is de maximum snelheid gereduceerd met het oog op wildaanrijdingen?

Antwoord: Naast de in de ontheffing genoemde alternatieve maatregelen zijn er weinig andere maatregelen genomen. Dit heeft alles te maken met de diffuse verspreiding van de aanrijdingen in onze provincie. Daar is het lastig passende alternatieven in te zetten.

In de afgelopen periode zijn in de kanalen Van Starckenborghkanaal, Eemskanaal, Winschoterdiep en Noord Willemskanaal enkele tientallen uitreedplaatsen aangelegd. Aanleg van uitreedplaatsen vindt plaats in de cyclus van het vervangen van de boordvoorziening (beschermingsvoorziening tegen afkalven van de oevers zoals bijvoorbeeld een damwand). Daarnaast zijn enkele oevers voorzien van stortsteen. Hier is uittreden vaak over de gehele lengte van het kanaal mogelijk.

De afgelopen jaren zijn er enkele faunapassages aangelegd voor diverse diersoorten. Reeën maken overigens niet graag gebruik van faunapassages. Op onze wegen is de maximum snelheid niet aangepast in het kader van wildaanrijdingen. Gezien de doelstelling en het karakter van deze wegen is dit niet gewenst.

Vraag 9. De schade aangewassen door reeën is minimaal. Bent u met ons van mening dat het niet langer gerechtvaardigd is om op grond hiervan ontheffing te verlenen om reeën te doden? Zo nee, waarom niet?

en

Vraag 10. Waarom koppelt u afschot voor verkeersveiligheid aan het belang van landbouwschade, als de landbouwschade miniem is? Vindt u dit een te verdedigen stellingname en kunt u dit toelichten?

en

Vraag 11. Bent u bereid om de ontheffing hierop aan te passen en geen ontheffing meer te verlenen voor afschot van reeën in verband met (dreigende) belangrijke schade? Zo nee, kunt u beargumenteerd aangeven waarom u het doden van dieren en het veroorzaken van veel dierenleed vindt opwegen tegen de kleine bedragen die het Faunafonds uitkeerde voor schade?

Antwoord vraag 9, 10 en 11: De ontheffing voor populatiebeheer van reeën is met name verleend met het oog op de verkeersveiligheid. Met het populatiebeheer dat de afgelopen jaren is uitgevoerd op grond van de eerdere provinciale reeënontheffingen, is de populatie reeën vrij stabiel gebleven en is ook de landbouwschade binnen de perken gebleven. Omdat met het afschot gedurende bepaalde periodes in het kader van populatiebeheer echter niet alle gewassenschade kan worden voorkomen of bestreden, hebben wij het op grond van de ontheffing ook mogelijk gemaakt, om buiten deze periodes de incidenteel optredende landbouwschade, zoals die kan voorkomen in de bollenteelt en fruitboomgaarden, te kunnen bestrijden middels afschot.

Vraag 12. In 2012 gaf u in antwoord op schriftelijke vragen aan dat 'in het kader van nieuw op te stellen beheerplan de problematiek van de tellingen integraal gezien zou worden'. Kunt u aangeven op welke wijze u het telsysteem heeft geanalyseerd en wat hier uit is gekomen?

Antwoord: Wij zullen het telsysteem niet zelfstandig herzien. Dit gebeurt in opdracht van de Faunabeheereenheid (Fbe). De Fbe werkt hieraan maar heeft dit nog niet kunnen afronden. Omdat wij niet graag zien dat het aantal verkeersslachtoffers toeneemt hebben wij er voor gekozen een ontheffing te verlenen ten gunste van de verkeersveiligheid. Deze ontheffing heeft een looptijd van een jaar in tegenstelling tot de gebruikelijke vijf jaar. De verwachting is dat binnen dit jaar de Fbe een nieuwe plan heeft ontwikkeld om daar waar nodig reeën te beheren. In dit plan moet ook de telwijze, indien deze niet geschikt is, herzien zijn.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:




, voorzitter.

, secretaris.